

PROYECTOS PORTUARIOS

LOS PROYECTOS PORTUARIOS DEL MUNICIPIO DE BUENAVENTURA

El principal Puerto colombiano no quiere quedarse rezagado y busca salidas para ser más competitivo. La bahía de Buenaventura podría convertirse en uno de los más importantes nodos portuarios de Latinoamérica, si se concluyen los planes de expansión que se han puesto en marcha con el fin de responder a los desafíos planteados por la globalización de la economía.

Cuatro proyectos para desarrollar nuevos terminales, sumados a la estrategia de expansión de la actual Sociedad Portuaria, conforman el conjunto de obras con las que se aspira a manejar en los próximos 20 años más de 40 millones de toneladas de carga.

Terminal de Contenedores

El Terminal de Contenedores de Buenaventura, Tcbuen, que se desarrollará en el estero de Aguacate, se perfila como uno de los primeros proyectos en hacerse realidad. Así lo confirman los avances hechos para obtener los créditos que permitirían iniciar obras en segundo semestre del 2008. Tres bancos - el BCI de Centroamérica en conjunto con la Corporación Andina de Fomento; Wespld de Alemania y BNP Paribas de Francia -, le acaban de aprobar cupos de crédito por US\$150 millones.

Esta nueva Sociedad Portuaria ya recibió el espaldarazo de la Terminal de Contenedores de Barcelona, España, TCB, que adquirió el 30% del capital accionario mediante una inversión de US\$25 millones.

Como lo señala su nombre, la especialidad del proyecto Tcbuen será el manejo de contenedores. Su primera etapa consiste en la construcción de un muelle de 450 metros de largo con capacidad para atender un barco, además de patios en los que se alojaran equipos para la movilización de más de 200 mil contenedores al año. La meta es llegar a manejar en menos de diez años un millón de contenedores por año, en la fase cuatro del proyecto".

Se calcula que las primeras obras tardarán dos años, período en el cual se generarán más de dos mil empleos directos.

Aguadulce

Es el proyecto más antiguo de todos, con más de 26 años de haber sido creado por el ingeniero Roberto Osorio. Este año tuvo un decisivo apoyo por parte de un grupo de inversionistas filipinos conocido como Internacional Container Terminal Service Inc, Ictsi. Este grupo adquirió el 70% de las acciones de la sociedad y el pasado 12 de septiembre de 2007 presentó el proyecto ante la comunidad local, pero desde ese momento sus directivos han mantenido un perfil bajo señalando que se encuentran en etapa de empalme y conocimiento de la empresa.

El proyecto portuario será del tipo multipropósito, se especializará en movimiento de carga de carbón y contenedores y estaría iniciando operaciones a finales del año 2009. La primera fase de Aguadulce - llamado así por estar en la península del mismo nombre, frente a las actuales instalaciones portuarias -, tiene un costo de US\$180 millones. Se pretende construir 700 metros de línea de muelle, adquirir tres grúas pórtico y 13 RTG que permitirán mover 550.000 contenedores.

El objetivo es tener un tráfico de siete millones de toneladas por año. El nuevo puerto estará ubicado en una franja de terreno de 225 hectáreas. Actualmente se trabaja en la consolidación de los terrenos, donde se construirá una gran plataforma portuaria.

La ampliación del actual terminal

La Sociedad Portuaria Regional de Buenaventura, logró la ampliación de su actual contrato de concesión por 20 años más, el cual sienta las bases de su plan de expansión. "La meta es lograr a partir del 2014 (cuando comienza la ampliación de la concesión) un gran plan de inversiones que le posibilite al terminal marítimo pasar de manejar 10 millones de toneladas de carga actualmente a 18 millones en el año 2033".

Para ello se requieren inversiones superiores a los \$450.000 millones. El crecimiento del actual terminal está inserto dentro del Plan Maestro de Inversiones en Infraestructura, avalado por el Gobierno Nacional y que tiene un costo de US\$275 millones, además de otros US\$175 millones en equipos.

Muelle cementero

Al sur del actual terminal marítimo se puede observar el trabajo permanente de hombres con modernas herramientas, en la construcción de casi cuatro hectáreas de patios nuevos y 160 metros de muelle reciente, pertenecientes al Terminal de Cementeras Asociadas Cemas, S.A., del Grupo Argos. A la fecha se avanza en la construcción del muelle. Una de las mayores dificultades ha sido rescatar una draga (la Calima), hundida en sus inmediaciones desde hace más de 20 años. La vocación de este nuevo puerto, ubicado a continuación del muelle de combustibles de la Sprbun, será la movilización de materias primas para la industria cementera.

EI TMD

Otro de los proyectos que podría concretarse a futuro es el Terminal Marítimo Delta del Río Dagua, TMD. "Será un puerto multipropósito para el manejo de carga en contenedores, carga general y para carga de graneles sólidos". El puerto tendría una longitud de 1.600 metros de largo por 700 metros de ancho y tiene previsto un manejo de carga de más de 18 millones de toneladas año. El TMD inicio sus trámites ambientales en 1999 y también se encuentra en la fase de búsqueda de financiación. La inversión alcanzaría los US\$279 millones.

Publicado por economicos el Martes, 22 de julio de 2008

<http://www.ccbun.org/>